



Basler Tag der Schadenregulierung

von Praktikern für Praktiker

Anlass und Ziel der Tagung

Ein reibungsloser Bahnbetrieb ist eine Freude für alle Beteiligten und – effizient! Technische Störungen unterbrechen den effizienten Ablauf und lösen Aufwand aus. Damit dieser so gering wie möglich bleibt, ist ein reibungsloses operatives Zusammenspiel von Bahnen, Haltern und Werkstätten unverzichtbar. Unsere Tagung nimmt die operativen Abläufe bei Unterwegs-Schäden in den Blick; dieses Jahr mit dem Schwerpunkt **„Mobile Instandsetzung“**.

Der **Basler Tag der Schadenregulierung** soll Praktikern von Bahnen, Haltern und Werkstätten eine Orientierung für „good practice“ in der operativen Zusammenarbeit geben und die Sicht der anderen Rollen näherbringen. Wir erwarten „Aha-Erlebnisse“, Verbesserungsideen sowie eine bessere persönliche Vernetzung der Teilnehmer. Wer sich im persönlichen Gespräch einmal «live» über konkrete gemeinsame Dossiers austauscht, kann leichter Missverständnisse aus dem Weg räumen. Tagungssprache ist deutsch.

Programm

Ab 08:00 **Begrüßungs-Kaffee, Teilnehmerregistrierung**

09:00 **Eröffnung des Basler Tags der Schadenregulierung**
CHRISTOPH GABRISCH, GESCHÄFTSFÜHRER VON BAHNVERSTAND, OLTEN

WAS TUT SICH BEI DEN RAHMENBEDINGUNGEN FUER UNTERWEGSSCHAEDEN?

09:10 **Der Pfad der Tugend in der mobilen Instandhaltung; AVV- und ECM-Anforderungen an die mobile IH**
AXEL MARQUARDT, BEAUFTRAGTER DER OBERSTEN KONZERNLEITUNG, CAPTRAIN AG, DORTMUND

09:30 **Mobilität, Qualität und Sicherheit der Wagenreparatur, die drei Basispunkte der ECM Verordnung**
FRANK SADOWSKI, BEREICHSLEITER TECHNISCHER SUPPORT UND SICHERHEIT, VTG, HAMBURG

09:50 **Digitaler Datenaustausch zwischen Haltern und Bahnen über den GCU Message Broker,**
CHRISTIAN KÜHNAST, DIGITALISIERUNGSTEAM, DB CARGO AG, MAINZ

10:15 **Die Mobile Instandsetzung aus Sicht eines EVU-Regelwerks**
BODO GEISSLER, TECHNISCHE WAGENBEHANDLUNG IM BETRIEB, DB CARGO AG, MAINZ

Ca. 10:35 **Podiumsdiskussion: „Worauf müssen sich die Akteure bei Unterwegs-Schäden mittelfristig einstellen?!“**
REFERENTEN VOM VORMITTAG
MODERATION: JENS ENGELMANN, GESCHÄFTSFÜHRER RAILIABLE GMBH, OSNABRÜCK (ANGEFRAGT)

11:15 **Kaffee Pause**

MOBILE INSTANDSETZUNG IN DER PRAXIS – „WAS LÄUFT GUT UND WAS NERVT RICHTIG“?

11:45 **Bewertung aus Perspektive EVU**
SEBASTIAN JAGER, AVV SCHADEN-KOORDINATOR, CFL CARGO, LU-DUDELANGE

12:10 **Bewertung aus Perspektive Wagenhalters**
MARTIN FOCKO, WASCOSA AG, LUZERN

12:35 **Bewertung aus Perspektive eines mobilen Instandsetzers**
RIADH LANGENFELD; GESCHÄFTSÜHRER, EUROPEAN RAIL FORCES; ANTWERPEN UND MONHEIM

13:00 **Steh Lunch**

ROUNDTABLE DISKUSSION „KNIFFLIGE“ FÄLLE AUS DER OPERATIVEN PRAXIS

14:00 Thema Round Table 1: „Halter lehnt Reparatur ohne weitere Weisung ab – was nun?!“
SEBASTIAN JAGER

Thema Round Table 2: „Schadenminderungspflicht und die Pflicht des EVU zur Herstellung der Lauffähigkeit“
MARTIN FOCKO

Thema Round Table 3: „Geht es auch genauer? Anforderungen an die Schadendokumentation“
RIADH LANGENFELD

15:00 **Kaffee Pause**

Programm

- 15:30 **Rückkehr ins Plenum –Ergebnisrücklauf aus den Round Tables mit Ergänzungen aus den Gruppen**
- 15:40 **Podiumsdiskussion: Wo und wie kann der Sektor besser werden in der mobilen Instandhaltung?**
ALLE REFERENTEN DES TAGES
MODERATION: JENS ENGELMANN (ANGEFRAGT)
- 16:25 **Fazit und Ausblick – Christoph Gabrisch**
- 16:30 **Ende der Veranstaltung / Ausblick auf Folgeveranstaltung**
-

Praktische Informationen

Veranstaltungsort und -termin

Donnerstag, 16. September 2021 von 09:30 bis 16:15 Uhr
Basler Volkshaus, Rebgasse 12-14, 4058 Basel, Schweiz

Teilnahmeentgelt

500 CHF incl. MwSt. pro Person
400 CHF incl. MwSt. pro Person bei Buchung bis und mit 30. Juni 2021

Das Teilnahmeentgelt beinhaltet:

- Teilnahme an den Fachvorträgen
- Online Zugriff auf die Veranstaltungsunterlagen (soweit von den Referenten freigegeben)
- Mittagessen, Kaffeepause und Pausengetränke
- Teilnahmebescheinigung (auf Anfrage)

Anmeldung

Anmeldung nur online unter www.bahnverband.ch/veranstaltungen/ oder -> **hier** < klicken.

Referentenwechsel

Fällt ein Referent aus unvorhergesehenen Gründen kurzfristig aus kann der Veranstalter einen Wechsel des Referenten vornehmen und oder den Programmablauf ändern.

Rücktritt / Stornierung

Bei Rücktritt innerhalb von vier Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn berechnen wir 50 % des Teilnahmeentgelts, bei Rücktritt innerhalb von zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn oder Nichterscheinen berechnen wir das volle Teilnahmeentgelt. Ersatzteilnehmer werden akzeptiert. Absagen sind schriftlich an info@bahnverband.ch mitzuteilen.

Zimmerkontingent

Im Pullman Basel, Clarastrasse 43 ist bis Mitte August 2021 ein Zimmerkontingent reserviert für 154 CHF ohne Frühstück. Zur Zimmerreservierung bitte -> **hier** <- klicken.

Veranstalter

BAHNVERSTAND⁺

BahnVerstand – Beratung im Schienenverkehr GmbH, Olten

BahnVerstand will einen Beitrag leisten für die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs in Europa. Auf Basis langjähriger Erfahrung, hoher Professionalität und eines europäischen Netzwerks entwickelt BahnVerstand massgeschneiderte Lösungen für seine Kunden. BahnVerstand unterstützt nicht nur Unternehmen beim Optimieren interner Prozesse, sondern fördert auch die unternehmensübergreifende Zusammenarbeit im Sektor durch das Angebot von Fachkonferenzen und Seminaren.

Partner/Sponsoren



DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH – DVA, Bad Homburg

Die DVA ist als internationaler Dienstleister für Risiko- und Versicherungsmanagement im Verkehrsmarkt auf Lösungen für den Schienenverkehr spezialisiert. Die Absicherung von Haftpflichttrisiken ist ebenso wie die Sachversicherung von Schienenfahrzeugen eine Kernkompetenz der DVA. Als Beteiligungsunternehmen der Deutschen Bahn AG ist die Deutsche Bahn mit allen Versicherungsthemen größter Kunde der DVA. Auch für viele Marktteilnehmer außerhalb der DB ist die DVA ein geschätzter Partner. Die DVA versteht sich als Teil der Branche und entwickelt gemeinsam mit Kunden, Verbänden und Partner Versicherungslösungen für den Verkehrsmarkt.